

## **Elections -** Analyse des résultats nationaux

## **Article Les Echos**

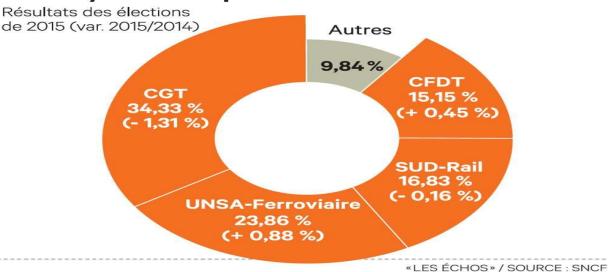
Bulletin CCE n°2

« Aux dernières élections professionnelles, la CGT et SUD-rail perdent du terrain mais restent majoritaires. Des négociations cruciales sur l'organisation du travail doivent être bouclées avant le 30 juin et s'annoncent tendues.

Le printemps 2016 s'annonce compliqué sur le plan social à la SNCF. Alors que plusieurs négociations sociales cruciales concernant l'entreprise publique doivent être bouclées d'ici au 30 juin, les élections syndicales dont les résultats ont été rendus publics vendredi montrent que la CGT et SUD-rail, qui s'opposent avec virulence aux projets de la direction sur ces sujets, restent majoritaires chez les cheminots.

Premier syndicat du groupe public ferroviaire, la CGT recule certes de 1,3 point par rapport aux précédentes élections de 2014, mais reste très nettement le premier syndicat du groupe, plus de 10 points devant l'UNSA-Ferroviaire (23,8 %, en hausse de 0,9 point). SUD-rail (16,8 %, -0,2 point) et la CFDT (15,1 %, +0,5 point) complètent le tableau des organisations jugées représentatives.





UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- 203 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



f

Ces élections traduisent un corps social coupé en deux.

Avec d'un côté les cheminots représentés par les deux syndicats contestataires, la CGT et SUD, qui se sont opposés à la réforme ferroviaire de l'an dernier et rejettent les évolutions annoncées, comme l'ouverture programmée à la concurrence. Et, de l'autre, les salariés se retrouvant dans la posture réformiste de l'UNSA et de la CFDT, qui n'approuvent pas forcément les changements en cours, mais préfèrent les accompagner par la négociation.

Dans ce cadre, l'agenda social 2016 s'annonce à hauts risques. Suite à la réforme ferroviaire, patronat et organisations de la branche ferroviaire doivent se mettre d'accord d'ici au 30 juin sur la mise en place d'une convention collective s'appliquant à l'ensemble des salariés du secteur.

Dans le même temps, les syndicats et la direction de la SNCF doivent parvenir à un accord sur de nouvelles règles d'organisation du travail. Le sujet est ultrasensible, car il touche au quotidien des cheminots, et la direction ne cache pas son désir de gagner en compétitivité. « Notre objectif est de faire en sorte que chaque heure payée soit une heure productive », avait lancé en début d'année le président du directoire du groupe public, Guillaume Pepy.

Dans ce cadre, des grèves ce printemps sont plus que probables.

De surcroît, la CGT et SUD totalisent plus de 50 % des voix et ont la possibilité de s'opposer, en s'unissant, à l'application d'un accord, même si d'autres syndicats le signent.

Il leur faudra toutefois bien réfléchir avant d'user de cette arme, prévient un expert du secteur : aux termes de la réforme ferroviaire, les accords qui régissent l'organisation du travail à la SNCF ne seront plus valables après le 30 juin. Ce qui supposerait, faute d'accord, l'application du Code du travail... »

**Lionel Steinmann, Les Echos** 

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- 203 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



