

Collision TER sur un PN



EAS = DANGER

18 octobre 2019

Suite à la mise en place de l'EAS (Equipement Agent Seul) sur l'hexagone, la Direction a supprimé la présence des contrôleurs dans la majorité des TER. Laissant ainsi le conducteur seul pour tout gérer en cas d'incident à bord.

Le 16 octobre 2019, un TER est entré en collision avec un convoi exceptionnel bloqué sur un passage à niveau sur la ligne Reims-Charleville en Champagne-Ardenne. Le choc a provoqué le déraillement du train.

Afin d'éviter le sur-accident avec un autre train, le conducteur, blessé au pied lors de l'impact, a dû passer par la fenêtre de la cabine pour assurer la couverture d'obstacle.

Que serait-il arrivé si le conducteur avait été plus gravement blessé, en incapacité de sortir de sa cabine de conduite ?

Sans EAS, c'est le contrôleur qui aurait alors pu assurer la protection !

Fait aggravant : avec les portes maintenues bloquées et, constatant que personne n'entrait en communication avec eux, les passagers du train ont volontairement cassé les vitres du train pour s'échapper. Résultat : plusieurs blessés par des bris de verres chez les voyageurs !

L'UNSA-Ferroviaire affirme qu'avec des contrôleurs à bord du train, les choses ne se seraient pas déroulées ainsi !

Les contrôleurs sont formés autant en matière de Sécurité qu'en matière d'accompagnement et de gestion des voyageurs. Ils auraient ainsi pu guider et rassurer ces derniers après le choc. De plus, seuls les contrôleurs sont équipés de trousse de secours.

A l'heure actuelle, des droits de retrait sont opérés chez les conducteurs et chez les contrôleurs partout en France

L'UNSA-Ferroviaire réitère sa demande de retour des contrôleurs sur chaque train.



UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992
Villa Saint Jean - NANCY
ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

