



Information **TRIAGE DE WOIPPY :** **Woippy bafoué, Woippy meurtri...**

Bulletin 34 – novembre 2011

Comme vous avez pu le constater, des auditeurs missionnés par la Direction viennent de sévir sur le triage de Woippy pendant quelque 3 semaines.

A l'issue de leur passage, ils ont restitué leurs conclusions à la Direction le 25 octobre. Le résultat est catastrophique et, pour l'UNSA, ne reflète pas la réalité du travail effectué par les agents du triage. Ce n'est pas acceptable.

De même, les observations ont été formulées alors que l'on sortait de la période estivale et que le trafic n'était pas représentatif de la réalité.

Lors d'une séance de CHSCT du 2 novembre, puis en réunion DP du 3 novembre 2011, la direction nous a apporté les précisions suivantes qui, si elles devaient être mises en œuvre, sont pour le moins alarmantes et viendraient sanctionner des agents qui ont dû travailler en sous effectifs et dans des conditions difficiles pendant des années :

PROPOSITIONS de l'AUDIT :

Le Cadre d'Organisation des agents sédentaires du triage de Woippy est de 184. Les agents utilisables, y compris ceux qui ont des restrictions médicales, sont aujourd'hui 180.

Les suppressions annoncées s'élèvent à 64 postes (61 agents + 3 DPX) !!! Soit + de 30% des effectifs supprimés !!!!!

Tous les chantiers sont concernés par la réorganisation :

- 15 agents actuellement en détachement repartiront
- 4 agents en CDD ne seront pas renouvelés
- Suppression de 3 DPX
- Réception : suppression de 14 agents dont les opérateurs réception
- Débranchement : suppression du chef de bosse en 3x8 et du CSD
- Suppression d'un TU de pousse en 3x8
- Suppression du relais D
- Suppression chef de manoeuvre relais F

- Tri Manœuvre : 10 suppressions dont l'appui voie ; suppression du roulement attelageurs, mais création de roulement RAT attelage
- Suppression adjoint formation en matinée + les week end
- Suppression pilote diesel pour mise en place de CLRO+ qui devront atteler leur diesel pour la mise au départ des trains
- Suppression du Diesel F1
- Suppression d'un agent au Départ : vendredi 21h au lundi 5h
- Logistique : suppression Op2 et un loco en soirée et nuit. Reste 2 locos en matinée
- Direction : suppression de l'ASTQ

La Direction souhaite une mise en oeuvre effective de la nouvelle organisation au 11/01/2012 et a affirmé que le triage continuerait à tourner en 3x8...

Un CHSCT extraordinaire est prévu sur le sujet le 18/11/2011.

L'UNSA, fidèle à ses principes, utilisera tous les moyens possibles pour faire des contre propositions. Pour nous cette organisation n'est qu'une proposition des auditeurs et nous mettons en doute la faisabilité. La Direction devra prendre ses responsabilités et les assumer !... Et les élus et membres du CHSCT restent bien évidemment à disposition de tous les agents.

Si vous voulez adhérer, renvoyez le bulletin ci-après, à :

UNSA/ Cheminots

M. Le Secrétaire Général de l'UNION Régionale de METZ

Tour de l'horloge - Gare de METZ - CRT METZ

Téléphone : 03.87.62.67.64 - 77.29.92

Réduction de 66 % sur impôts

et

adhésion à l'ADEIC (Association de Défense d'Education et d'Information du Consommateur)

Bulletin d'Adhésion

NOM.....**Prénom**.....

Fonction.....**Grade**.....**Qualification**.....**Niveau**

Adresse domiciliaire

.....

Etablissement**N°CP**

Téléphone Service **Téléphone Portable**

Adresse EMail (perso ou SNCF)

A.....**le**,.....**Signature**