



Déclaration DP Cadres du 13 septembre 2018

Monsieur le Président,

Dans notre société actuelle, tout peut s'acheter. Tout, sauf la confiance. ». Cette citation de Jonathan PASQUIER se confirme avec tous les événements survenus avec le pouvoir en place. Aujourd'hui, les mentalités ont évolué puisque même les entreprises publiques cherchent à faire du profit au détriment du service. La volonté de morceler notre Entreprise pour mieux la brader aux plus offrants, confirme cette casse du service public. Pour notre Gouvernement, loin d'être exemplaire, les avantages des Cheminots creusent la Dette et il faut réduire les coûts à la SNCF, mais à quel prix ?

La Commission Mixte Paritaire de branche ferroviaire s'est réunie jeudi 19 juillet 2018. Les volets "classification des métiers" et "rémunération des salariés" d'une part et "modalités de transferts des salariés dans le cadre de la concurrence" d'autre part sont désormais inscrits à l'agenda social.

Bilatérales et tables-rondes vont émailler les débats, auxquels l'UNSA-Ferroviaire apportera son expertise, afin d'enrichir les futurs accords que nous revendiquons de haut niveau.

L'UNSA-Ferroviaire fait désormais le choix responsable de peser sur les négociateurs plutôt que sur les voyageurs, sans pour autant exclure toute forme de mobilisation si nécessaire. Nous restons convaincus que la loi de réforme ferroviaire n'apportera pas les solutions escomptées, et surtout qu'elle reposera sur une régression sociale sans pareil pour les cheminots.

Cette réunion de rentrée fait suite à la période estivale et au conflit qui a opposé les Cheminots au gouvernement Macron.

Nous ne reviendrons pas sur le bilan que chacun pourrait faire de ce conflit en fonction de ses convictions personnelles.

Pour autant nous pouvons réaffirmer ici que les grands perdants resteront les Cheminots, mais aussi nos clients qui ne constateront les effets néfastes que dans quelques mois. Peut-être regretteront-ils le SNCF « bashing » dont nous avons été victime.

Plusieurs échéances importantes sont à venir. Tous les Cheminots seront concernés, il serait suicidaire de le nier.

A ce titre, l'UNSA considère que stigmatiser au travers de déclarations virulentes voire violentes les Cheminots, notamment la population Cadres, ayant eu une approche différente de ce conflit n'est ni digne ni responsable surtout de la part de syndicats se

UNSA Ferroviaire Lorraine :

Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY

 ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org



UNSA, le Syndicalisme en positif !

revendiquant réformiste.

Pourtant, nous ne pouvons que constater que depuis la fin du conflit, la Direction affiche délibérément une attitude revancharde.

De nombreux CE Nationaux sont saisis de dossiers disciplinaires affichant un niveau de sanction démesuré.

L'UNSA vous demande de rester dans le juste et équitable.

Dans nos Etablissements, les différentes réorganisations ont créé des difficultés de production.

Les agents d'escale ont des difficultés avec OUIGO et les embarquements TGV, la vente souffre d'un manque d'effectif générant l'agressivité des clients.

La politique commerciale agressive menée cet été par la Direction sur internet n'est pas de nature à rassurer les agents.

Les agents sont inquiets pour leur avenir et leur métier.

Ces situations impactent directement les personnels d'encadrement qui doivent en plus de leurs missions gérer ces problèmes. Les RPS et la souffrance au travail concernent également la population Cadres.

Les élections professionnelles se dérouleront en novembre et à défaut d'accord les mandats des élus prendront fin au soir du scrutin, ainsi que l'ensemble des accords.

Avec la mise en place des CSE, sur des périmètres important, le syndicalisme de proximité va s'éteindre doucement, faute de moyens.

Le parking du château d'eau de Metz devient à partir de ce mois, en partie privatisé, encore un us et coutume que la Direction voudrait voir disparaître. Si 2018 semble acquis, nous ne pouvons que craindre pour 2019.

Sur ce sujet, *Gares et Connexions* avance bien...à pas de LOUP !

Merci de votre attention

UNSA Ferroviaire Lorraine :
Gare de Metz - Porte F- ☎ 03 87 62 67 64 ou 772 992

Villa Saint Jean - NANCY



ur.lorraine@unsa-ferroviaire.org

