

# Actu'Cadres

Lettre UNSA Cheminots Lorraine - Encadrement - Mars 2014



## L'Edito adres

### Faire le choix d'un ton différent...

**Le 20 mars**, chacun de vous aura l'occasion d'exprimer un choix et d'élire ses représentants dans les différentes instances régionales.

Depuis deux ans, le nombre d'adhérents à **L'UNSA** ne cesse de progresser. Lors des élections de 2011, **L'UNSA** a conforté sa place prépondérante sur l'échiquier régional, notamment chez les cadres et nous entendons clairement enfoncer le clou le 20 mars. En effet, cette nouvelle échéance électorale pourrait permettre à **L'UNSA** d'améliorer une fois encore ses résultats et, pourquoi pas, devenir la **première organisation syndicale en Lorraine**. Pour cela, nous devons convaincre le plus grand nombre de cheminots autour de nos valeurs, de notre conception moderne du syndicalisme.

**L'UNSA** est parvenu à négocier des listes communes avec la **CFTC** en affichant notre volonté partagée, autour d'un projet commun, de faire bouger les lignes. Pour l'ensemble des cheminots, c'est une élection à fort enjeu. Oui, 20 ans de dogmatisme stérile par l'OS majoritaire actuelle, arc-bouté sur des positions d'un autre temps ont fini par scléroser tous les débats. Il faut en finir avec les discours haineux au CE où tout le monde est perdant, cheminots et entreprise.



**L'UNSA Cheminots Lorraine** a su vous démontrer au fil des ans son efficacité dans l'action, dans ses engagements revendicatifs, sa volonté de dialogue social, son attachement au dialogue de proximité. Aujourd'hui, le système ferroviaire est à la croisée des chemins. **L'UNSA** apportera sa contribution, avec pugnacité et conviction, à l'immense chantier qui s'ouvre.

**Le 20 mars, vous avez la possibilité en votant UNSA de créer en Lorraine les conditions d'un autre dialogue social, plus efficace, plus proche de vos intérêts, sur des valeurs partagées. Votez UNSA.**

Le choix des Activités Sociales est fait par la majorité des élus ! Alors,

**JE VOTE**

**UNSA-CHEMINOTS,**

pour obtenir des Chèques Vacances !

#### Publication :

Délégués encadrements  
UNSA  
Cheminots Lorraine

Porte F  
Gare SNCF  
Place du GI de Gaulle  
57000 METZ

[www.lorraine.unsa-cheminots.org](http://www.lorraine.unsa-cheminots.org)

Tél.  
03 87 62 67 64  
SNCF 772 992  
Fax 03 87 63 52 71

#### Sommaire

Editorial.....	Page 1
Déclaration DP cadres.....	Page 2
Volet social de la réforme .....	Page 2
QVT, le châtiment avant les bœufs..	Page 3
TER, attention DANGER !.....	Page 3



Monsieur le directeur, chers collègues,

...Il est difficile pour les cheminots de ne pas se laisser gagner par la tentation du cauchemar social ambiant, ici et ailleurs.

L'année 2013 s'est terminée par des annonces de diminution d'effectifs, des budgets fortement revus à la baisse, avec, notamment, des menaces sur le budget TER du conseil régional de Lorraine, une image de sécurité et de sûreté sérieusement remise en cause avec l'affaire de Brétigny, et la liste n'est pas exhaustive.

Alors, aurait-on seulement le choix entre le découragement, le désespoir, la mélancolie, la dépression ... ? Ce n'est pas notre façon de penser à l'**UNSA** Cheminots. Notre réalité au quotidien, c'est l'action, l'action militante au service de nos collègues qui attendent de nous, écoute, disponibilité et intelligence dans le dialogue social.

Permettez-nous de reprendre ici la citation d'Antoine GRAMSCI, écrivain et théoricien politique italien " Le pessimisme de la connaissance n'empêche pas l'optimisme de la volonté".

### Volet social de la Réforme du ferroviaire

L'intégration du Gestionnaire d'Infrastructure par la réintégration de RFF est pour nous le seul point positif de la réforme, à condition de ne pas en bâcler le volet social.

A ce titre, l'**UNSA** revendique que les négociations d'accords du groupe soient conduites par l'EPIC "mère" avec les délégués centraux d'entreprise agissant sur le périmètre du GPU. Cette nécessité de **cohérence sociale** devrait garantir le bon fonctionnement de l'ensemble. C'est le cas notamment pour la transversalité et les passerelles des métiers, comme la filière "Transport-Mouvement" basée la continuité de la culture "Sécurité".

Par ailleurs, ce serait **une erreur grave de croire que les conditions sociales des cheminots soient la cause de tous les maux** de la SNCF comme l'a souligné le rapport BAVEREZ.

Pour l'**UNSA**, le **volet social** de la réforme est à lui seul un **point d'intérêt majeur de la réforme** et de nombreux sujets épineux restent sans réponse (la construction d'une convention collective de Branche, l'harmonisation des accords RFF/SNCF, etc.).

Autre crainte : ces chantiers devront être menés de front dans un calendrier contraint pour les parlementaires, compliqué par les échéances électorales à venir. Vigilance !!



### L'UNSA revendique

- La présence des partenaires sociaux dans le Haut comité du Ferroviaire,
- Le maintien des passerelles métiers entre les 3 EPIC,
- Le pilotage des formations "sécurité" par l'EPIC "Mère" pour le GPU,
- La création d'un service d'amortissement de la dette
- Le transfert de la dette RFF à l'Etat,
- Plus de moyens de financement stables et pérennes à l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France ((AFITF),
- La garantie du statut des cheminots,
- Une politique sociale de groupe,
- Une instance de concertation et de consultation couvrant l'ensemble du GPU,
- ...

## QVT, le châtime avant les bœufs

Que l'encadrement vive aujourd'hui une période compliquée et hyper stressante n'échappe à personne, ou presque. Oui, "presque" !

Par courrier du 28 février, la 1ère et la 3ème OS dénonçaient l'accord QVT, signé par l'**UNSA**, le rendant de ce fait inapplicable à la SNCF.

Non **seulement** cette décision est surprenante, mais elle est surtout incompréhensible. Certes, **cet accord était loin d'être parfait, mais il avait le mérite de poser les bases d'une prise en compte du "mieux être" des agents** dans l'exercice de leur travail. Quel risque y avait-il de signer ? Aucun, d'autant que notre signature était accompagnée d'une lettre de réserves argumentées qui nous donnait toute possibilité de retrait dans un délai d'un an. Les obligations étaient surtout du côté de l'entreprise.

Cette politique de l'impasse permanente, sur ce sujet comme sur d'autres, a des conséquences néfastes pour l'ensemble des cheminots.



**Sur quels critères fondent-ils leurs arguments ?** Le seul argument de ces OS est de dénoncer "le crime" avant qu'il ne soit commis. On soupçonne l'entreprise de vouloir nuire d'avantage aux agents et notamment à l'encadrement. Que le soupçon soit ou non fondé n'est pas le problème. Ce qui compte, c'est de ne pas pénaliser les intentions. Où alors, c'est **l'intrusion du non-droit dans le droit**. Le non-droit à l'accompagnement humain en cas de difficulté, le non-droit au respect des équilibres vie professionnelle / vie personnelle, le non-droit à la liberté d'expression, à dire que le travail est malade, etc. **Où sont les gagnants d'un tel gâchis ?** Dans un accord, on peut toujours craindre qu'il ne soit pas respecté. Lorsqu'on le rejette, on est sûr qu'il ne se passera rien.

On peut prédire, sans trop prendre de risque, que les maux de l'encadrement s'aggraveront encore.

**Pour autant, vos représentants UNSA continueront à défendre les intérêts collectifs et individuels des cheminots, QVT ou pas, dans un esprit constructif.**

## TER, attention DANGER !

Le TER représente le 2ème poste du budget des régions, après l'enseignement. Aujourd'hui, la baisse des dotations de l'état pour les collectivités territoriales conduit les régions à faire du "SNCF bashing". C'est le cas en Lorraine. Tout est bon pour exiger une baisse de la facture, et cela en euros constants. En Lorraine le Conseil Régional a même payé la CFTA, filiale de TRANSDEV, pour l'assister dans son rôle de maître d'ouvrage et auditer l'exploitation du TER par la SNCF. C'est comme si l'état avait demandé à Renault d'auditer Peugeot. Ubuesque, non ?

Résultat (attendu) : CFTA annonce une surfacturation de 25 millions d'euros de la part de la SNCF ! Fort de cette étude, le Conseil Régional la traduit immédiatement par une baisse du même montant dans son budget 2014. Le président Masseret vient par ailleurs de saisir le **Conseil Economique Social et Environnemental Régional** de Lorraine pour réaliser un rapport sur le modèle économique du TER. Consciente de l'évolution de l'environnement institutionnel et financier des Régions, attentive aux méthodes d'exploitation en Allemagne ou en Suisse, l'**UNSA** s'exprime, dans et en dehors de l'entreprise, auprès des élus, des décideurs économiques, des associations et agit depuis plusieurs mois en faveur d'un dialogue constructif.

Bien sûr, nous mesurons les risques pour l'entreprise de perdre la partie face à des élus arcbutés sur une volonté de réduire la voilure pour des raisons purement comptables. L'**UNSA**, comme tous les Lorrains, nous voulons conserver un service public équitable pour tous. Seule la SNCF, entreprise publique, peut garantir cette volonté.



# Ce qu'il faut retenir des 2 CE gérés par l'UNSA

- ▶ DES ORIENTATIONS IDENTIQUES.
- ▶ LA VOLONTE DE FAIRE EVOLUER LES ACTIVITES SOCIALES ET CULTURELLES.
- ▶ DES ACTIVITES SOCIALES ET CULTURELLES QUI REPONDENT AUX ATTENTES DE TOUS.
- ▶ UNE GESTION NON DOGMATIQUE.



**ET MOI DANS MON CE ?**  
**Si je souhaite bénéficier de prestations de qualité**  
**et de Chèques Vacances**  
**Le 20 mars 2014 JE VOTE UNSA**